



INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU

snapp.bike

SPIS TREŚCI

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA	4
MECHANICZNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA	5
BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PODCZAS JAZDY	6
ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA	6
WAŻNA INFORMACJA DLA RODZICÓW	6
PODSTAWY	8
ZASADY RUCHU DROGOWEGO	8
ZASADY SZLAKU	9
JAZDA NA MOKREJ NAWIERZCHNI	10
JAZDA NOCNA	10
JAZDA NA ROWERZE W RUCHU ULICZNYM	11
MONTAŻ, KONSERWACJA I REGULACJA	12
NARZĘDZIA / WSPARCIE TECHNICZNE	12
REFLEKTORY	13
INSTALACJA PEDAŁÓW	14
MONTAŻ SIODEŁKA	14
MONTAŻ HAMULCA I LINKI HAMULCOWEJ	15
REGULACJA WSPORNIKA KIEROWNICY I ZESTAWU SŁUCHAWKOWEGO	16
KIEROWNICA I WSPORNIK KIEROWNICY	16
ZESPÓŁ PRZEDNIEGO KOŁA	17
HAMULCE	18
REGULACJA PRZERZUTKI TYLNEJ	20
OPONY	20
NAPRAWA I SERWIS	21
SMAROWANIE / KONSERWACJA	23
NUMER SERYJNY	24
WARUNKI GWARANCJI, ROSZCZENIA GWARANCYJNE	24

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, wydajności i konserwacji. Przed pierwszą jazdą na nowym rowerze należy zapoznać się z niniejszą instrukcją i zachować ją na przyszłość.

DOBÓR ODPOWIEDNIEGO ROZMIARU: Rower musi być dopasowany do rowerzysty. Stań na zmontowanym rowerze ze stopami rozstawionymi na szerokość barków i płasko na ziemi. Pomiędzy najwyższą częścią górnej rury a kroczeniem rowerzysty musi być co najmniej jeden cal wolnej przestrzeni.

REGULACJA SIODEŁKA: Po zajęciu miejsca na siodełku upewnij się, że możesz osiągnąć dolną część skoku pedału z lekko ugiętym kolanem i płaską stopą.

MONTAŻ: Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami montażu zawartymi w niniejszej instrukcji i upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są prawidłowo dokręcone.

LIMIT WAGI:

- Rowery dziecięce 14"/16": 50 kg
- Rowery młodzieżowe 20"/24": 100 kg

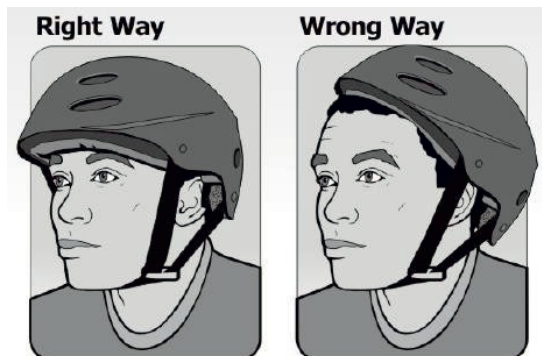
Jak każdy sport, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem obrażeń i uszkodzeń. Decydując się na jazdę na rowerze, na siebie odpowiedzialność za to ryzyko. Nie ludzie, którzy sprzedali ci rower. Nie ludzie, którzy go wyprodukowali. Nie ludzie, którzy go dystrybuują. Nie ludzie, którzy zarządzają lub utrzymują drogi lub szlaki, po których jeździsz. Ty. Musisz więc znać - i praktykować - zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy.

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Wiele stanów wymaga stosowania określonych urządzeń zabezpieczających. Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z przepisami stanu, w którym jeździ i przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów, w tym odpowiednie wyposażenie siebie i roweru zgodnie z wymogami prawa.

1. KASK

Chociaż nie wszystkie stany wymagają od rowerzystów noszenia zatwierdzonego ochronnego nakrycia głowy, zdrowy rozsądek nakazuje noszenie kasku zatwierdzonego przez ANSI lub Snell, niezależnie od tego, czy jest to wymagane, czy nie. Większość poważnych urazów rowerowych obejmuje urazy głowy, których można by uniknąć, gdyby rowerzysta nosił kask. Sprzedawca posiada wiele atrakcyjnych kasków i może polecić taki, który będzie odpowiadał Twoim potrzebom. Aby kask spełniał swoje zadanie, musi być prawidłowo dopasowany, prawidłowo noszony i prawidłowo zabezpieczony. Poproś sprzedawcę o pomoc w dopasowaniu i regulacji kasku.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy na rowerze należy zawsze nosić kask. Pasek podbródkowy powinien być zawsze dobrze zamknięty. Niezałożenie zatwierdzonego kasku może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

2. REFLEKTORY

Odblaski są ważnymi urządzeniami bezpieczeństwa, które zostały zaprojektowane jako integralna część roweru.

Przepisy federalne wymagają, aby każdy rower był wyposażony w przednie, tylne, koła i pedały światła odbłaskowe. Rozmiar, działanie i umiejscowienie każdego elementu odbłaskowego są określone przez amerykańską Komisję Bezpieczeństwa Produktów Konsumenckich. Odblaski są zaprojektowane tak, aby wychwytywać i odbijać światła samochodów w sposób, który pomaga być widocznym i rozpoznawalnym jako poruszający się rowerzysta.

UWAGA: Należy regularnie sprawdzać reflektory i ich wsporniki montażowe, aby upewnić się, że są czyste, proste, nieuszkodzone i bezpiecznie zamontowane. Należy zlecić dealerowi wymianę uszkodzonych reflektorów oraz wyprostowanie lub dokręcenie tych, które są wygięte lub poluzowane.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno zdejmować odbłasków ani wsporników montażowych odbłasków z roweru. Stanowią one integralną część systemu bezpieczeństwa roweru.

Uderzenie przez inny pojazd często skutkuje poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Pamiętaj: odbłaski nie zastępują światła. Rower należy zawsze wyposażać we wszystkie światła wymagane przez prawo i lokalne przepisy.

3. ŚWIATŁA

Zdecydowanie zalecamy, aby dzieci nie jeździły po zmierzchu ani przed świtem. Jeśli musisz jeździć na rowerze po zmierzchu lub przed pełnym światłem dziennym, rower musi być wyposażony w światła, abyś mógł widzieć drogę i unikać zagrożeń na drodze oraz aby inni mogli Cię zobaczyć. Przepisy dotyczące pojazdów traktują rowery jak każdy inny pojazd. Oznacza to, że rower musi być wyposażony w białe światło przednie i czerwone światło tylne, jeśli jazda odbywa się po zmierzchu lub przed świtem. Sprzedawca rowerów może polecić system oświetlenia zasilany akumulatorem lub generatorem, odpowiedni do Twoich potrzeb.

OSTRZEŻENIE: Odblaski nie zastępują odpowiednich światła. Obowiązkiem użytkownika jest wyposażenie roweru we wszystkie światła wymagane przez prawo stanowe i lokalne. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych warunkach słabej widoczności bez oświetlenia rowerowego zgodnego z lokalnymi i stanowymi przepisami oraz bez odbłaskowych jest niebezpieczna i może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

4. PEDAŁY

Niektóre modele rowerów o wyższych osiąгах są wyposażone w pedały o ostrych i potencjalnie niebezpiecznych powierzchniach. Powierzchnie te zostały zaprojektowane w celu zwiększenia bezpieczeństwa poprzez zwiększenie przyczepności między butem rowerzysty a pedałem roweru. Jeśli rower jest wyposażony w pedały tego typu, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych ostrymi powierzchniami pedałów.

W zależności od stylu jazdy lub poziomu umiejętności użytkownik może preferować mniej agresywną konstrukcję pedałów. Dealer może zaprezentować szereg opcji i przedstawić odpowiednie zalecenia.

MECHANICZNA KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA

Oto prosta, sześćdziesięcioszekundowa mechaniczna kontrola bezpieczeństwa, którą powinieneś wykonywać za każdym razem, gdy zamierzasz wsiąść na rower.

1. NASADKI, ŚRUBY

Podnieś przednie koło z ziemi o dwa lub trzy cale, a następnie pozwól mu podskoczyć na ziemi. Czy coś brzmi, jest wyczuwalne lub wygląda na poluzowane? Dokonaj szybkiej wizualnej i dotykowej inspekcji całego roweru. Czy są jakieś luźne części lub akcesoria? Jeśli tak, zabezpiecz je. Jeśli nie masz pewności, poproś kogoś doświadczonego o sprawdzenie.

2. OPONY I KOŁA

Czy opony są prawidłowo napompowane? Sprawdź to, kładąc jedną rękę na siodełku, drugą na skrzyżowaniu kierownicy i wspornika kierownicy, a następnie odbijając się od roweru i obserwując ugięcie opon. Porównaj to, co widzisz, z tym, jak to wygląda, gdy wiesz, że opony są prawidłowo napompowane; i wyreguluj w razie potrzeby.

Opony w dobrym stanie? Zakręć powoli każdym kołem i poszukaj nacięć na bieżniku i ścianie bocznej. Wymień uszkodzone opony przed jazdą na rowerze.

Koła w porządku? Zakręć każdym kołem i sprawdź luz hamulców oraz chybotanie na boki. Jeśli koło chwieje się na boki lub uderza w klocki hamulcowe, należy zabrać rower do wykwalifikowanego sklepu rowerowego w celu wyważenia koła.

UWAGA: Aby hamulce ręczne działały skutecznie, koła muszą być prawidłowe. Wyważanie kół jest umiejętnością wymagającą specjalnych narzędzi i doświadczenia. Nie należy próbować naprawiać koła, jeśli nie posiada się wiedzy i narzędzi potrzebnych do prawidłowego wykonania tej czynności.

3. HAMULCE

Jeśli rower jest wyposażony w hamulce ręczne, ściśnij dźwignie hamulców. Czy szczęki hamulcowe stykają się z obręczą koła w odległości jednego cala od ruchu dźwigni hamulca? Czy można użyć pełnej siły hamowania na dźwigniach bez dotykania nimi kierownicy? Jeśli nie, hamulce wymagają regulacji. **Nie należy jeździć na rowerze, dopóki hamulce nie zostaną prawidłowo wyregulowane.** Jeśli rower jest wyposażony w hamulec nożny, sprawdź, czy ramię hamulca nożnego jest dobrze zamocowane do ramy roweru. Jeśli ramię lub jego wspornik montażowy są poluzowane, **nie należy jeździć na rowerze, dopóki ramię hamulca nie zostanie prawidłowo zamocowane.**

OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo wyregulowanymi i zabezpieczonymi hamulcami lub zużytymi szczękami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

4. NAKRĘTKI NA KOŁA

Czy przednie i tylne koła są wyprostowane i zabezpieczone w hakach? Czy nakrętki kół są prawidłowo dokręcone?

OSTRZEŻENIE: Jazda z nieprawidłowo zamontowanym lub niedostatecznie dokręconym kołem może spowodować jego chybotanie lub odłączenie się od roweru, co może doprowadzić do uszkodzenia roweru i poważnych obrażeń lub śmierci.

5. WYRÓWNANIE KIEROWNICY I SIODEŁKA

Czy siodełko i wspornik kierownicy są prawidłowo równoległe do górnej rury roweru i wystarczająco ciasne, aby można je było przekręcić?

6. KOŃCE KIEROWNICY

Czy uchwyty kierownicy są bezpieczne i w dobrym stanie? Jeśli nie, wymień je. Czy końcówki kierownicy są zaślepione? Jeśli nie, podłącz je przed jazdą.

OSTRZEŻENIE: Luźne lub uszkodzone uchwyty kierownicy mogą spowodować utratę kontroli i upadek. Odłączona kierownica może zadziałać na ciało jak foremka do ciastek i spowodować poważne obrażenia w niegroźnym wypadku.

BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PODCZAS JAZDY

UWAGA: Jak każdy sport, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem obrażeń i uszkodzeń. Decydując się na jazdę na rowerze, bierzesz na siebie odpowiedzialność za to. Nie ludzie, którzy sprzedali ci rower. Nie ludzie, którzy go wyprodukowali. Nie ludzie, którzy go dystrybuują. Nie ludzie, którzy zarządzają lub utrzymują drogi lub szlaki, po których jeździsz. Ty. Musisz więc znać - i praktykować - zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy.

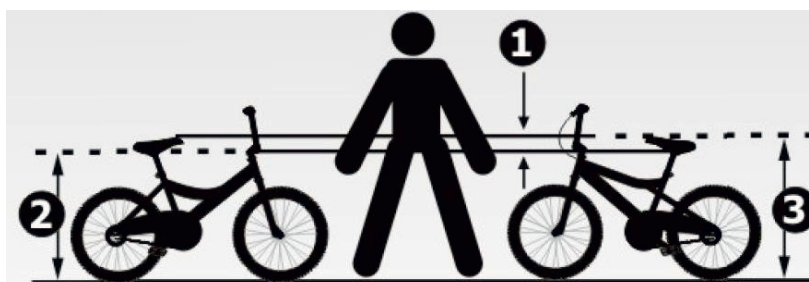
ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA

OSTRZEŻENIE: Ten rower jest przeznaczony do jazdy przez jednego rowerzystę na raz w celach transportowych i rekreacyjnych. Nie jest on przeznaczony do jazdy wyczynowej i skoków.

Jeśli rower został zakupiony w stanie niezmontowanym, obowiązkiem właściciela jest przestrzeganie wszystkich instrukcji montażu i regulacji dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich "Instrukcjach specjalnych" dołączonych do roweru. Właściciel musi upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane.

Jeśli rower został zakupiony w stanie zmontowanym, przed pierwszą jazdą na rowerze obowiązkiem właściciela jest upewnienie się, że rower został zmontowany i wyregulowany dokładnie tak, jak opisano w niniejszej instrukcji i wszelkich "Instrukcjach specjalnych" dołączonych do roweru. Właściciel musi upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane.

DOPASOWANIE ROWERZYSTY DO ROWERU



Określenie właściwego rozmiaru roweru dla rowerzysty:

Stań na złożonym rowerze ze stopami rozstawionymi na szerokość barków i płasko na .

Pomiędzy najwyższą częścią górnej rury (2) a kroczeniem rowerzysty musi być co najmniej jeden cal wolnej przestrzeni (1).

Minimalna długość nogi rowerzysty to najwyższa część górnej rury plus jeden cal (3). Rowerzysta musi być w stanie łatwo dosięgnąć i obsługiwać dźwignie hamulców (jeśli są na wyposażeniu).

WAŻNA INFORMACJA DLA RODZICÓW

Oprócz "Podstaw", "Zasad ruchu drogowego", "Zasad poruszania się po szlaku", "Jazdy w deszczową pogodę", "Jazdy nocą" i "Jazdy rowerem w ruchu ulicznym", dzieci należy nauczyć... i często powtarzać... następujące zasady i lekcje, które dorośli powinni już znać. Zachęcamy do poświęcenia czasu na zapoznanie się z tymi zasadami i nauczenie ich dziecka, zanim pozwolisz mu jeździć bez nadzoru.

1. ZASADY

- Zakaz zabawy na drodze lub ulicy,
- Zakaz jazdy po ruchliwych ulicach.
- Zakaz jazdy w .
- Zatrzymuj się przed wszystkimi znakami STOP.

- Jedź po prawej stronie ruchu drogowego.

2. LEKCJE

Poniższe lekcje odnoszą się do niektórych z najczęstszych rzeczywistych sytuacji, które dzieci napotykają podczas jazdy na rowerze. Omów te sytuacje z dzieckiem i upewnij się, że cel lekcji został osiągnięty.

Wypadek na podjeździe: Wypadek, w którym dziecko wyjeżdża z podjazdu i zostaje potrącone przez samochód, nazywany jest wypadkiem podczas jazdy.

Co można ?

Po pierwsze, należy zdać sobie sprawę z niebezpieczeństwa związanego z własnym podjazdem. Jeśli przeszkadzają one przejeżdżającym kierowcom (np. krzewy lub drzewa), należy je przyciąć. Możesz zaparkować samochód przed podjazdem, jeśli zezwalają na to lokalne przepisy. W ten sposób dziecko nie będzie mogło używać podjazdu jako platformy startowej.

Jednak najważniejszą rzeczą, jaką możesz zrobić, jest nauczenie dziecka bezpieczeństwa na podjeździe. Zabierz dziecko na podjazd i poproś o przećwiczenie następujących kroków.

- Zatrzymaj się przed wjazdem na ulicę.
- Rozejrzyj się w lewo, w prawo i jeszcze raz w lewo w poszukiwaniu ruchu.
- Jeśli nie ma ruchu, wjedź na jezdnię.

Przejechanie znaku stopu: Wypadki samochód/rower mogą się zdarzyć, gdy rowerzysta przejedzie znak stopu. Większość rowerzystów, którzy zostają potrąceni przejeżdżając przez znaki stop, wie, że powinni się zatrzymać. Po prostu myśleli, że tym razem będzie dobrze; lub mogli być rozproszeni.

Należy wpoić dziecku, że choć nie za każdym może zostać potrącone, przejeżdżanie znaków stopu w końcu doprowadzi do wypadku.

Co można ?

Zaprowadź dziecko do znaku stop w pobliżu domu. Wyjaśnij, co on oznacza, podkreślając następujące punkty:

- 1) Zatrzymuj się na wszystkich znakach stopu, niezależnie od tego, co się .
- 2) Rozglądaj się we wszystkich kierunkach
- 3) Uważaj na nadjeżdżające samochody skręcające w lewo.
- 4) Uważaj na samochody skręcające w prawo.
- 5) Poczekać, aż ruch poprzeczny zostanie usunięty.
- 6) Kontynuować, gdy jest to bezpieczne.

Aby ta lekcja została zapamiętana, być może będziesz musiał zmienić swoje własne nawyki jazdy. Jeśli przejeżdżasz przez skrzyżowania kontrolowane przez znaki stopu, pokazujesz swojemu dziecku, że tak naprawdę nie wierzysz w to, co głośisz. Dla dobra dziecka zatrzymuj się na znakach stopu.

Skręcanie bez ostrzeżenia: Innym poważnym typem wypadków są rowerzyści, którzy niespodziewanie skręcają w lewo. Nie oglądają się za siebie i nie sygnalizują skrętu. Kluczowym czynnikiem jest tutaj zaniedbanie spojrzenia do tyłu: Gdyby rowerzysta spojrzął, zobaczyłby niebezpieczeństwo zbliżające się od tyłu.

Co można ?

Oczywiście powinieneś nauczyć dziecko, aby nie jeździło po ruchliwych ulicach - przynajmniej do czasu, gdy dziecko przejdzie zaawansowane szkolenie i będzie wystarczająco dorosłe, aby zrozumieć ruch uliczny. Ale w międzyczasie, podczas jazdy po ulicach mieszkalnych, można nauczyć dziecko, aby zawsze patrzyło i sygnalizowało przed skrętem w lewo. Ważną częścią tej lekcji jest nauczenie dziecka, jak patrzeć do tyłu bez skręcania.

Zabierz dziecko na plac zabaw, aby poćwiczyło jazdę po linii prostej, patrząc za siebie. Stań obok i trzymaj różną liczbę palców na dłoni, gdy dziecko jedzie obok. Wywołaj jego imię. Po 15 minutach ćwiczeń dziesięciolatek powinien być w stanie spojrzeć za siebie i , ile palców trzymasz w górze - bez skręcania.

Jazda nocą: Większość wypadków z udziałem samochodów i rowerów ma miejsce w nocy, gdy wyprzedzający samochód uderza w rower (wyprzedzający samochód to taki, który nadjeżdża z tyłu i mija rowerzystę z lewej strony). Takie wypadki mogą być bardzo poważne.

Co można ?

Po pierwsze, nie należy pozwalać dziecku na jazdę w nocy. Wymaga to specjalnych umiejętności i sprzętu. Niewiele dzieci je posiada. Po drugie, należy upewnić się, że dziecko rozumie, że jeśli zostanie przyłapane po zmroku na rowerze, należy zadzwonić po podwiezienie do domu. Jedną z sugestii jest przyklejenie pieniędzy na telefon do roweru, aby w nagłych wypadkach dziecko mogło zadzwonić do domu.

Podążanie za liderem: zwiększone ryzyko kolizji samochodowej/rowerowej, jeśli dzieci podążają za sobą, ponieważ jeśli pierwsze zrobi coś niebezpiecznego, dzieci podążające za nim również mogą to zrobić.

Co można ?

Naucz dziecko, aby zawsze samodzielnie oceniało sytuację na drodze. Podczas jazdy w grupie każdy rowerzysta powinien zatrzymywać się przed znakami stopu; każdy rowerzysta powinien patrzeć do tyłu przed wykonaniem skrętu w lewo itd. Jednym ze sposobów na przekazanie wiadomości jest zagranie z dzieckiem w grę podobną do Simon Says. W tej grze nie należy kłaść nacisku na robienie tego, co mówi Simon, ale raczej na podejmowanie przez dziecko decyzji w oparciu o sytuację. Dziecko powinno nauczyć się ignorować to, co mówi Simon. Dzieci muszą nauczyć się myśleć samodzielnie, aby jeździć bezpiecznie.

PODSUMOWANIE: Ucz swoje dziecko wcześniej - im wcześniej, tym lepiej. Nauka umiejętności takich jak rozglądanie się i unikanie zagrożeń wymaga czasu. Przygotuj się na powtarzanie lekcji, aż dziecko zrozumie, co próbujesz mu przekazać. Bądź cierpliwy. Twoje wysiłki zostaną nagrodzone, wiedząc, że Twoje dziecko jest świadome umiejętności bezpiecznej jazdy.

PODSTAWY

1. Przed wejściem na rower należy zawsze przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa mechanicznego.
2. Należy dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi rowerem.
3. Należy uważać, aby trzymać części ciała i inne przedmioty z dala od ostrych zębów kół łańcuchowych, poruszającego się łańcucha, obracających się pedałów i korb oraz obracających się kół roweru.
4. Zawsze noś kask rowerowy spełniający najnowsze normy Snell lub ANSI.
5. Zawsze noś buty, które pozostają na stopach i trzymają się pedałów. Nigdy nie jeźdź boso lub w sandałach.
6. Należy nosić jasną, widoczną odzież, która nie jest tak luźna, że może zaczepić się o ruchome części roweru lub przedmioty znajdujące się na poboczu drogi lub szlaku.
7. Nie skacz na rowerze. Skakanie na rowerze, szczególnie na rowerze BMX, może być świetną zabawą, ale powoduje niewiarygodne obciążenie wszystkiego, od szprych po pedały. Być może najbardziej narażeni na skakanie - skacząc na rowerach ryzykują poważne uszkodzenia, zarówno swoich rowerów, jak i samych siebie.

ZASADY RUCHU DROGOWEGO

1. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi rowerów. Wiele społeczności ma specjalne przepisy dotyczące licencjonowania rowerów, jazdy po chodnikach, prawa regulującego korzystanie ze ścieżek rowerowych i szlaków itp. W wielu stanach obowiązują przepisy dotyczące kasków, nosidełek dla dzieci i specjalne przepisy dotyczące ruchu rowerowego. W Stanach Zjednoczonych i większości innych krajów rowerzysta musi przestrzegać tych samych przepisów ruchu drogowego, co kierowca samochodu lub motocykla. Twoim obowiązkiem jest znajomość i przestrzeganie tych przepisów.
2. Dzielisz drogę lub ścieżkę z innymi - kierowcami, pieszymi i innymi rowerzystami. Szanuj ich prawa i bądź tolerancyjny, jeśli naruszają Twoje.
3. Jedź defensywnie. Załóż, że osoby, z którymi dzielisz drogę, są tak zaabsorbowane tym, co robią i dokąd zmierzają, że nie zwracają uwagi na Ciebie.
4. Patrz przed siebie i bądź gotowy na unik:

- Pojazdy zwalniające lub skręcające przed Tobą, wjeżdżające na drogę lub pas ruchu przed Tobą lub nadjeżdżające z tyłu.
 - Drzwi zaparkowanego samochodu otwierają się przed Tobą.
 - Piesi wychodzący przed Ciebie.
 - Dzieci bawiące się w pobliżu drogi.
 - Dziury, kratki ściekowe, tory kolejowe, szczeliny dylatacyjne, konstrukcja drogi lub chodnika, gruz i inne przeszkody, które mogą spowodować zjechanie na pobocze, zahaczenie kołem lub w inny sposób utratę kontroli nad pojazdem i wypadek.
5. Jedź wyznaczonymi pasami ruchu dla rowerów, wyznaczonymi ścieżkami rowerowymi lub prawą stroną jezdni, w tym samym kierunku co ruch samochodowy i jak najbliższej krawędzi jezdni.
 6. Zatrzymaj się przed znakami stopu i sygnalizacją świetlną; zwalniaj i patrz w obie strony na skrzyżowaniach ulic. Pamiętaj, że rower zawsze przegrywa w zderzeniu z pojazdem silnikowym, więc bądź przygotowany na pierwszeństwa, nawet jeśli masz pierwszeństwo przejazdu.
 7. Używaj sygnałów ręcznych do skręcania i zatrzymywania się. Zapoznaj się z lokalnym kodeksem drogowym dotyczącym prawidłowych sygnałów.
 8. Nigdy nie jeźdź z słuchawkami. Maskują one dźwięki ruchu drogowego i syren pojazdów ratunkowych, odwracają uwagę od tego, co dzieje się wokół, a ich przewody mogą zaplątać się w ruchome części roweru, powodując utratę kontroli.
 9. Nigdy nie przewoź pasażera.
 10. Nigdy nie należy przewozić przedmiotów, które utrudniają widoczność lub pełną kontrolę nad rowerem, lub które mogą zaplątać się w ruchome części roweru.
 11. Nigdy nie podczepiaj się do innego pojazdu.
 12. Nie wykonuj akrobacji, wheelie ani skoków. Mogą one spowodować obrażenia i uszkodzenie roweru.
 13. Nie przejeżdżaj przez ulicę i nie wykonuj żadnych ruchów, które mogłyby zaskoczyć osoby, z którymi dzielisz drogę.
 14. Przestrzegaj i ustępować pierwszeństwa przejazdu.
 15. Nigdy nie należy jeździć na rowerze pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
 16. Jeśli to możliwe, unikaj jazdy przy złej pogodzie, gdy widoczność jest ograniczona, o zmierzchu lub w ciemności, a także gdy jesteś bardzo zmęczony. Każdy z tych warunków zwiększa ryzyko wypadku.

ZASADY SZLAKU

1. Zalecamy, aby dzieci nie jeździły w terenie bez opieki osoby dorosłej. W żadnym wypadku nie należy jeździć samotnie w odległych obszarach. Nawet jeśli jeździsz z innymi, upewnij się, że ktoś wie, dokąd się wybierasz i kiedy spodziewasz się wrócić. Zawsze zabieraj ze sobą jakiś dokument tożsamości, aby ludzie wiedzieli, kim jesteś w razie wypadku; i kilka dolarów w gotówce na batonik, zimny napój lub telefon alarmowy.
2. Zagrożenia powierzchniowe sprawiają, że jazda w terenie jest znacznie trudniejsza, a tym samym bardziej niebezpieczna niż jazda po utwardzonych drogach. Zaczynaj powoli i rozwijaj swoje umiejętności na łatwiejszym terenie, zanim podejmiesz trudniejsze wyzwania.
3. Zapoznaj się i przestrzegaj lokalnych przepisów regulujących, gdzie i jak możesz jeździć poza drogami, a także szanuj własność prywatną. Nie jeźdź tam, gdzie nie jesteś mile widziany lub gdzie nie jest to .
4. Dzielisz szlak z innymi - pieszymi, jeździeckimi, innymi rowerzystami. Szanuj ich prawa i bądź tolerancyjny, jeśli ci przeszkadzają.
5. Ustępuj pierwszeństwa pieszym i zwierzętom. Jedź w taki sposób, aby ich nie przestraszyć ani nie narazić na niebezpieczeństwo i trzymaj się wystarczająco daleko, aby ich nieoczekiwane ruchy nie zagrażały Tobie.

6. Możesz jeździć po wrażliwych siedliskach, więc trzymaj się wyznaczonego szlaku. Nie przyczyniaj się do erozji poprzez jazdę w błocie lub z niepotrzebnym poślizgiem. Nie przeszkadzaj dzikim zwierzętom ani inwentarzowi żywemu; i nie naruszaj ekosystemu, przecinając własny szlak przez roślinność lub strumienie.
7. Twoim obowiązkiem jest zminimalizowanie wpływu na środowisko. Jeździj odpowiednio. Zostawiaj rzeczy w takim stanie, w jakim je zastałeś i zawsze zabieraj wszystko, co przywoźłeś.
8. W razie wypadku: Najpierw sprawdź, czy nie doznałeś obrażeń i zajmij się nimi najlepiej, jak potrafisz. Następnie sprawdź rower pod kątem uszkodzeń i napraw to, co możesz. Następnie, po powrocie do domu, dokładnie wykonaj procedurę konserwacji opisaną w niniejszej instrukcji i sprawdź, czy nie ma innych uszkodzonych części. Wszystkie wygięte, porysowane lub odbarwione części są podejrzane i należy je wymienić.

OSTRZEŻENIE: Zderzenie może spowodować ogromne obciążenie elementów roweru, powodując ich przedwczesne zmęczenie. Komponenty narażone na zmęczenie naprężeniowe mogą ulec nagłej i katastrofalnej awarii, powodując utratę kontroli, poważne obrażenia lub śmierć.

PRZESTROGA: W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu roweru lub jakiegokolwiek jego części należy udać się do sprzedawcy w celu dokładnego sprawdzenia.

JAZDA NA MOKREJ NAWIERZCHNI

OSTRZEŻENIE: Mokra pogoda pogarsza przyczepność, hamowanie i widoczność, zarówno dla rowerzysty, jak i innych pojazdów poruszających się po drodze. Ryzyko wypadku znacznie wzrasta w mokrych warunkach.

W mokrych warunkach siła hamowania hamulców (a także hamulców innych pojazdów poruszających się po drodze) jest znacznie mniejsza, a opony nie mają tak dobrej przyczepności. Utrudnia to kontrolowanie prędkości i ułatwia utratę panowania nad pojazdem. Aby upewnić się, że możesz bezpiecznie zwolnić i zatrzymać się na mokrej nawierzchni, jeźdź wolniej i uruchamiaj hamulce wcześniej i bardziej stopniowo niż w normalnych, suchych warunkach.

JAZDA NOCNA

Jazda na rowerze w nocy jest wielokrotnie bardziej niebezpieczna niż jazda w ciągu dnia. Dlatego dzieci nigdy nie powinny jeździć o świcie, o zmierzchu lub w ciemności. Dorośli nie powinni jeździć o świcie, o zmierzchu ani w nocy, chyba że jest to absolutnie konieczne.

OSTRZEŻENIE: Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych warunkach słabej widoczności bez oświetlenia roweru zgodnego z lokalnymi i stanowymi przepisami oraz bez świateł odblaskowych jest niebezpieczna i może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nawet jeśli masz doskonały wzrok w nocy, wiele osób, z którymi dzielisz drogę, nie ma go. Rowerzysta jest bardzo trudny do zauważenia przez kierowców i pieszych o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych okresach słabej widoczności. Jeśli musisz jeździć w takich warunkach, sprawdź i upewnij się, że przestrzegasz wszystkich lokalnych przepisów dotyczących jazdy nocą: jeszcze dokładniej przestrzegaj zasad ruchu drogowego i szlaków; i upewnij się, że podejmujesz następujące dodatkowe środki ostrożności:

Przed jazdą o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych warunkach słabej widoczności należy podjąć następujące kroki, aby zwiększyć swoją widoczność:

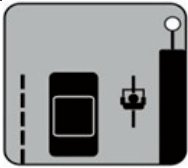

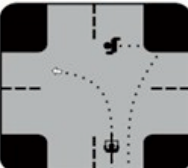
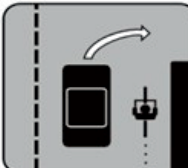

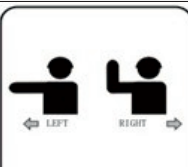
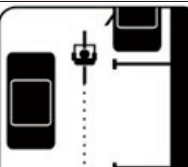
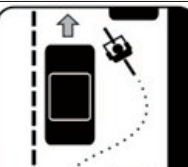
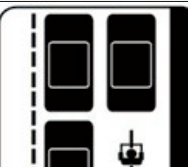
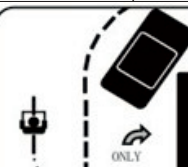
- Upewnij się, że rower jest wyposażony w prawidłowo umieszczone i bezpiecznie zamontowane światła odblaskowe.
- Zakup i zainstaluj odpowiednie światło przednie i tylne zasilane z akumulatora lub generatora.
- Noś jasną, odblaskową odzież i akcesoria, takie jak kamizelka odblaskowa, odblaskowe opaski na ręce i nogi, odblaskowe paski na kasku, migające światła... każde urządzenie odblaskowe lub źródło światła, które się porusza, pomoże Ci zwrócić uwagę zbliżających się kierowców, pieszych i innych uczestników ruchu.
- Upewnij się, że Twoja odzież lub cokolwiek, co możesz przewozić na rowerze, nie zasłania odblasku lub światła.

Podczas jazdy o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych warunkach słabej widoczności:

- Jeźdź powoli.

- Unikaj miejsc o dużym natężeniu ruchu, ciemnych obszarów i dróg z ograniczeniami prędkości powyżej 35 km/h.
- Unikaj zagrożeń na drodze.

JAZDA NA ROWERZE W RUCHU ULICZNYM

				
<p>Przestrzegaj znaków i sygnałów drogowych - rowery muszą jeździć jak inne pojazdy, jeśli mają być traktowane poważnie przez kierowców.</p>	<p>Nigdy nie jeźdź pod prąd - kierowcy nie szukają rowerzystów po niewłaściwej stronie drogi.</p>	<p>Wybierz najlepszy sposób skrętu w lewo - istnieją dwa sposoby wykonania skrętu w lewo. 1. Jak samochód - zasygnalizuj, wjeżdż na lewy pas i skreć w lewo. 2. Jak pieszy - jeźdź prosto do skrajnego przejścia dla pieszych. Rower należy przeprowadzić na drugą stronę.</p>	<p>Nie przejeżdżaj z prawej strony - kierowcy mogą zauważyć roweru przejeżdżającego z prawej strony.</p>	<p>Poruszaj się powoli po chodnikach - piesi mają pierwszeństwo. z prawem, podczas wyprzedzania należy ostrzegać pieszych sygnałem dźwiękowym. Nie przechodź przez jezdnie lub skrzyżowania bez zwolnienia do tempa pieszego i uważnego obserwowania ruchu ulicznego (zwłaszcza ruchu skręcającego w prawo na zielonym świetle).</p>
				
<p>Używaj sygnałów ręcznych - sygnały ręczne, używając lewej ręki, informują kierowców, co zrobić. Sygnalizacja jest kwestią prawa, uprzejmości i bezpieczeństwa.</p>	<p>Jazda w linii prostej - o ile to możliwe, jeźdź w prostej, po prawej stronie ruchu drogowego, ale w odległości około drzwi samochodu od zaparkowanych samochodów.</p>	<p>Nie przejeżdżaj między zaparkowanymi samochodami - nie wyjeżdżaj na krawężnik między zaparkowanymi samochodami, chyba że są one daleko od siebie. Kierowcy mogą Cię nie zauważyć, gdy będziesz próbował wrócić do ruchu.</p>	<p>Jedź środkiem pasa ruchu w powolnym ruchu - jeźdź środkiem pasa ruchu na ruchliwych skrzyżowaniach i zawsze, gdy poruszasz się z taką samą prędkością jak ruch uliczny.</p>	<p>Przestrzegaj oznaczeń pasów ruchu - nie skręcaj w lewo z prawego pasa. Nie jeźdź prosto pasem oznaczonym jako tylko do skrętu w prawo.</p>

				
<p>Uważaj na wyjeżdżające samochody - kontakt wzrokowy z kierowcą. Zakładaj, że cię nie widzą, dopóki nie będziesz mieć pewności, że tak jest.</p>	<p>Skanuj drogę za sobą - naucz się spoglądać przez ramię, nie równowagi i nie skręcając w lewo. Niektórzy kierowcy używają lusterek wstecznych.</p>	<p>Unikaj zagrożeń na drodze - uważaj na równoległe kratki ściekowe, śliskie pokrywy studzienek, zaolejone chodniki, żwir i lód. Ostrożnie przekraczaj tory kolejowe pod kątem prostym. Aby uzyskać lepszą kontrolę podczas pokonywania nierówności i innych zagrożeń, należy stanąć na pedałach.</p>	<p>Trzymaj obie ręce gotowe do hamowania - hamowanie jedną ręką może nie zatrzymać się na czas. Zachowaj dodatkową odległość podczas hamowania w deszczu, ponieważ hamulce są mniej wydajne, gdy są mokre.</p>	<p>Uważaj na goniące psy - ignoruj je lub spróbuj powiedzieć stanowcze "Nie!", jeśli pies się nie zatrzyma, zjeżdż z roweru, trzymając rower między sobą a psem. Psy przyciągają obracające się koła i stopy.</p>

MONTAŻ, KONSERWACJA I REGULACJA

NARZĘDZIA / WSPARCIE TECHNICZNE

Twój nowy rower został zmontowany i dostrojony w fabryce, a następnie częściowo zdemontowany do wysyłki. Być może rower został zakupiony już w pełni zmontowany i gotowy do jazdy LUB w częściowo zdemontowanym opakowaniu transportowym. Poniższe instrukcje umożliwią przygotowanie roweru na lata przyjemnej jazdy. Należy sprawdzić, czy wszystkie części wymienione w instrukcji i pokazane na schemacie zostały dołączone oraz czy wszystkie potrzebne narzędzia są dostępne. Aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli, smarowania, konserwacji i regulacji dowolnego obszaru, należy zapoznać się z odpowiednimi sekcjami niniejszej instrukcji. Jeśli potrzebujesz części zamiennych lub masz pytania dotyczące montażu roweru, skontaktuj się bezpośrednio z firmą HYPER:

SERWIS ROWERÓW HYPER I WSPARCIE TECHNICZNE:

1.866.424.0500

Poniedziałek - piątek (10:00 - 20:00 EST)

Wymagane narzędzia:

- Śrubokręt krzyżakowy; 4 mm, 5 mm
- Klucze imbusowe 6 mm i 8 mm; regulowane
- Klucz nastawny lub klucz płaski 9 mm, 10 mm, 14 mm i 15 mm
- Klucze płaskie i płasko-oczkowe; oraz
- Szczypce z możliwością cięcia kabli.



Aby uniknąć obrażeń, produkt musi być prawidłowo zmontowany przed użyciem. Jeśli rower został zakupiony po zmontowaniu, zdecydowanie zalecamy zapoznanie się z pełnymi instrukcjami montażu i kontroli konserwacji opisanymi w niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem jazdy.

REFLEKTORY

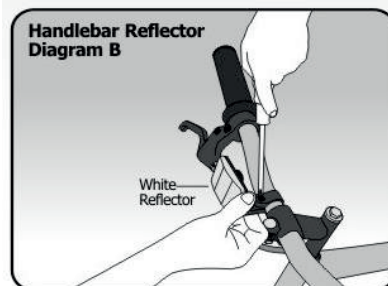
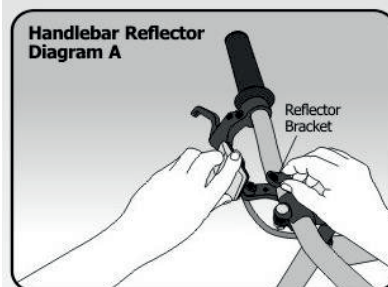
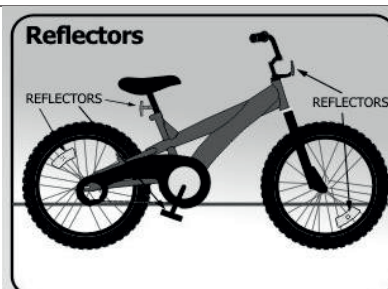
Rower jest wyposażony w jedno przednie (białe), jedno tylne (czerwone), dwa koła (białe) i dwa pedały (pomarańczowe) światła odblaskowe. Są one ważnym wymogiem bezpieczeństwa i prawnym i powinny być zawsze dobrze zamocowane i utrzymywane w dobrym stanie. Należy okresowo sprawdzać wszystkie elementy odblaskowe, wsporniki i elementy montażowe pod kątem oznak zużycia lub uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy je natychmiast wymienić.

INSTALACJA WSPORNIKA PRZEDNIEGO REFLEKTORA

UWAGA: Ważne jest, aby sprawdzić i wyregulować położenie światła odblaskowych podczas montażu roweru. Odblaski muszą być zawsze ustawione pionowo (prostopadle do podłoża) i skierowane w stronę przodu i tyłu roweru. Należy upewnić się, że regulacja jest prawidłowa na ostatnim etapie montażu.

Mocowanie osprzętu do kierownicy

Z białym odbłyśnikiem skierowanym do przodu owiń tylny koniec wspornika odbłyśnika wokół kierownicy (A). Gdy wspornik znajdzie się we właściwej pozycji, a nakrętka mocująca znajdzie się pod wspornikiem, wkręć śrubę dół przez górną część wspornika. Mocno dokręć śrubę za pomocą śrubokręta (B).

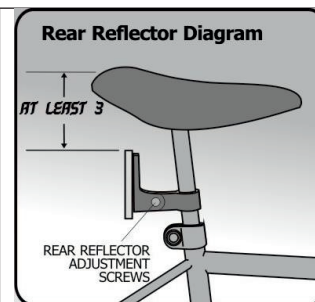


INSTALACJA TYLNEGO ŚWIATŁA ODBLASKOWEGO

1. Ustaw tylny reflektor zamontowany na sztycy podsiodłowej we właściwej pozycji, poluzowując śruby wspornika tylnego reflektora.
2. Upewnij się, że tylne światło jest ustawione pionowo i skierowane prosto w kierunku tyłu roweru.
3. Upewnij się, że między górną częścią siedzenia a górną częścią czerwonego tylnego światła jest co najmniej 3 cale wolnej przestrzeni.

Obsługa i konserwacja

OSTRZEŻENIE: Dla własnego bezpieczeństwa nie należy jeździć na rowerze z nieprawidłowo zamontowanymi, uszkodzonymi lub brakującymi elementami odblaskowymi. Należy upewnić się, że przednie i tylne światła odblaskowe są ustawione pionowo. Nie wolno dopuścić do zablokowania widoczności elementów odblaskowych przez odzież lub inne przedmioty. Zanieczyszczone światła odblaskowe nie działają prawidłowo. W razie potrzeby wyczyść odblaski mydłem i wilgotną szmatką.

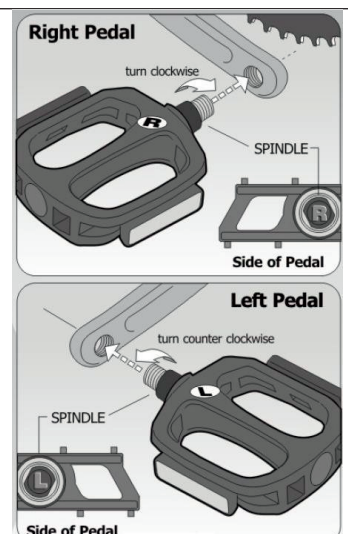


INSTALACJA PEDAŁÓW

Wszystkie pedały mają wytłoczone L lub R na gwintowanym trzpieniu każdego pedału.

1. Wkręć pedał oznaczony literą R zgodnie z ruchem wskazówek zegara w prawą stronę ramienia korby.
2. Wkręć pedał oznaczony literą L w lewą stronę ramienia korby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA: Ręcznie wkręć pedały na miejsce bez użycia klucza, aby upewnić się, że gwinty nie są skrzyżowane. Skrzyżowane gwinty mogą spowodować uszkodzenie ramienia korby. Podczas dokręcania kluczem należy upewnić się, że każdy trzpień jest mocno osadzony na ramieniu korby. Jeśli szczęki lub klucz są zbyt grube, mogą uniemożliwić prawidłowe dokręcenie trzpienia pedału do ramienia korby.

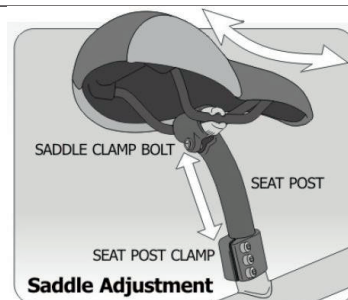


MONTAŻ SIODEŁKA

1. Włóż sztycę podsiodłową do rury ramy roweru małą końcówką do góry.

UWAGA: Sztyca podsiodłowa musi być włożona co najmniej do minimalnego oznaczenia włożenia wytłoczonego na dolnej części sztycy. Jeśli nie można znaleźć oznaczenia minimalnego wsunięcia, należy upewnić się, że co najmniej 3 części sztycy znajdują się wewnątrz rury ramy roweru.

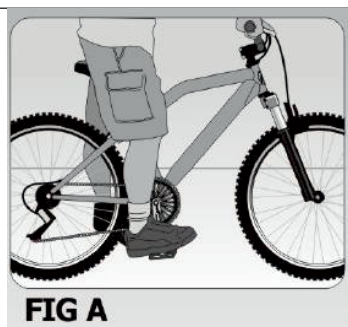
2. Mocno dokręć nakrętkę zacisku sztycy podsiodłowej. Zalecany moment dokręcenia wynosi 120in/lb.
3. Poluzuj nakrętki zacisku siodełka, tak aby zacisk siodełka całkowicie przylegał do górnej części sztycy podsiodłowej.
4. Dokręć śrubę sztycy podsiodłowej. Zalecany moment dokręcenia to 150in/lbs.



WYSOKOŚĆ SIODŁA

1. Obróć korbę, aby ustawić ją w najniższej pozycji.
2. Umieść piętę stopy na pedale, ustawiając stopę równoległe do podłoża.
3. Ustaw siodełko tak, aby palce drugiej stopy dotykały podłoża. Siodełko powinno być również ustawione równoległe do podłoża i w jednej linii z ramą roweru.
4. Dokręć śrubę sztycy podsiodłowej. Zalecany moment dokręcenia to 150in/lbs.

UWAGA: Sztyca podsiodłowa musi być włożona co najmniej do minimalnego oznaczenia włożenia wytłoczonego na sztycy podsiodłowej.



DO PRZODU I DO TYŁU

1. Ustaw ramię korby równoległe do podłoża.
2. Umieść stopę na pedale, równoległe do .
3. Ustaw siodełko tak, aby wymyślona linia narysowana od środka kolana do trzpienia pedału była pionowa. Niektórzy rowerzyści przesuwają siodełko nieco do przodu w stosunku do tej pozycji.

UWAGA: Siodełko powinno być ustawione poziomo i idealnie dopasowane do roweru.

4. Mocno dokręć nakrętkę zacisku siodełka.

Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek

zawartych w niniejszej instrukcji. Podczas jazdy należy zawsze

nosić kask.

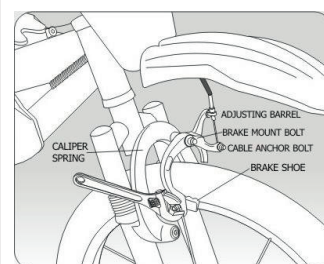
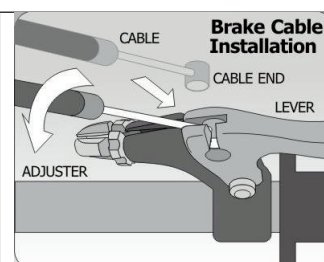


FIG B

MONTAŻ HAMULCA I LINKI HAMULCOWEJ

1. Przymocuj górną linkę do dźwigni hamulca, otwierając dźwignię hamulca i umieszczając baryłkowy koniec linki w dźwigni.
2. Przeprowadź linkę hamulca przez regulator linki i śrubę kotwiącą. Mocno zamocować śrubę kotwiącą.
3. Przymocuj zacisk hamulca do widelca, wsuwając śrubę mocującą hamulec przez środkowy otwór w widelcu. Mocno dokręć śrubę mocowania hamulca.
4. Pociągnij linkę tylnego hamulca, aż szczęki hamulcowe dotkną ścianki obręczy i dokręć śrubę hamulca.
5. Upewnij się, że szczęki hamulcowe są ustawione równo boczną powierzchnią obręczy.

Informacje na temat regulacji układu hamulcowego znajdują się w następnej sekcji.



REGULACJA WSPORNIKA KIEROWNICY I STERÓW

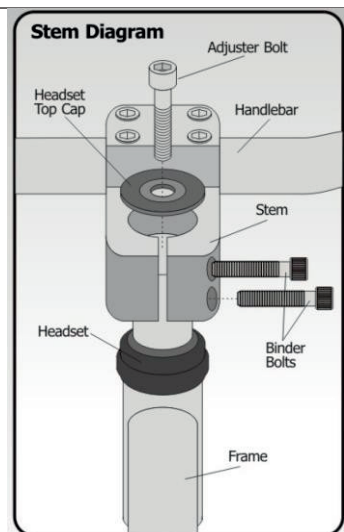
UWAGA: Wspornik kierownicy i stery kierownicy stanowią zintegrowany system. Oba muszą być regulowane w tym samym czasie.

1. Aby wyregulować stery lub wspornik kierownicy, należy najpierw poluzować dwie śruby mocujące wspornik kierownicy, a następnie śrubę regulacyjną w górnej pokrywie.
2. Wyrównaj wspornik kierownicy z przednim kołem.
3. Aby usunąć luz z zestawu przedniego, zacznij od dokręcenia śruby regulacyjnej w górnej pokrywie. Spowoduje to dokręcenie zestawu i wyeliminuje ruch widelca na boki. Jeśli widelec nie obraca się swobodnie, śruba regulacyjna jest zbyt mocno dokręcona i należy ją poluzować.

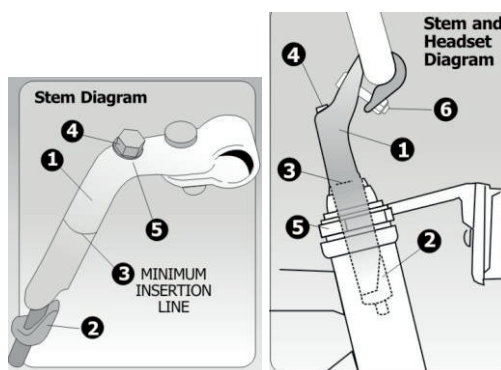
OSTRZEŻENIE: Nie należy nadmiernie dokręcać śruby regulacyjnej. Jej zadaniem jest regulacja zestawu przedniego. Śruby mocujące wspornik kierownicy służą do utrzymywania widelca i wspornika kierownicy na miejscu.

4. Po wyregulowaniu sterów dokręć dwie śruby mocujące wspornik kierownicy zalecanym momentem obrotowym 140 funtów na cal. Nie dokręcaj tych śrub zbyt mocno.

OSTRZEŻENIE: Nie dokręcaj zbyt mocno śrub mocujących wspornik kierownicy i śrub mocujących kierownicę. Nieprawidłowe dokręcenie tych śrub może spowodować uszkodzenie kierownicy i/lub mostka widelca. Może to negatywnie wpłynąć na działanie układu kierowniczego, powodując utratę kontroli i możliwość odniesienia obrażeń.



KIEROWNICA I WSPORNIK KIEROWNICY



1. **Montaż wspornika do widelca:** W razie potrzeby zamontować śrubę wspornika (4), podkładkę (5) i nakrętkę klinową (2) do wspornika (1). Obróć śrubę wspornika tylko o cztery obroty do nakrętki klinowej.

Obróć śrubę wspornika kierownicy tylko o cztery obroty do nakrętki klinowej (2). Skieruj wspornik kierownicy w stronę przodu roweru i umieść go w nakrętce zabezpieczającej (7). Ustaw wspornik kierownicy na wygodnej dla rowerzysty wysokości.

OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec uszkodzeniu układu kierowniczego i możliwej utracie kontroli, oznaczenie MIN-IN (minimalne wsunięcie) na wsporniku musi znajdować się wewnątrz nakrętki zabezpieczającej.

Upewnij się, że nie oznaczenia MIN-IN (minimalne wsunięcie) (3) na trzpieniu nad nakrętką zabezpieczającą.

Dokręć śrubę trzpienia na tyle, aby trzpień nie wpadł do nakrętki zabezpieczającej.

2. **Zamontuj kierownicę do wspornika kierownicy:**

Włóż kierownicę (8) do wspornika kierownicy, ale nie dokręcaj w tym zacisku kierownicy (6). Wyrównaj wspornik kierownicy z przednim kołem i dokręć śrubę wspornika.

3. **Montaż dźwigni hamulca na kierownicy:** Poluzuj śrubę zaciskową każdej dźwigni hamulca. W razie potrzeby przesunij kierownicę w każdą stronę, aby zamontować dźwignie hamulca. Załóż dźwignie hamulca na kierownicę tak, aby dźwignia hamulca tylnego znajdowała się po prawej stronie kierownicy. W tym momencie nie dokręcaj śruby zacisku dźwigni hamulca.
4. **Dokręć śrubę wspornika kierownicy i zacisk kierownicy:** Nie dokręcaj zbyt mocno śruby wspornika kierownicy. Zbyt mocne dokręcenie śruby wspornika kierownicy może spowodować uszkodzenie układu kierowniczego i utratę kontroli. Upewnij się, że wspornik kierownicy jest wyrównany z przednim kołem i dokręć śrubę wspornika.

Ustaw kierownicę w pozycji wygodnej dla rowerzysty.

OSTRZEŻENIE: Jeśli zacisk kierownicy nie jest wystarczająco mocno dokręcony, kierownica może ześlizgnąć się ze wspornika kierownicy. Może to spowodować utratę kontroli.

Dokręć śruby zacisku kierownicy. Jeśli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je równomiernie.

5. Sprawdź dokręcenie wspornika kierownicy: usiądź na przednim kole i przytrzymaj je między nogami. Spróbuj obrócić przednie koło, obracając kierownicę. Jeśli kierownica i wspornik kierownicy obracają się bez obracania przedniego koła, należy ponownie ustawić wspornik kierownicy względem przedniego koła. Dokręć śrubę mocniej niż poprzednio (tylko o pół obrotu na raz). Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica i wspornik kierownicy nie będą się obracać bez obracania kierownicy.
6. Sprawdź dokręcenie kierownicy: Przytrzymaj rower nieruchomo i spróbuj przesunąć końce kierownicy do przodu lub do tyłu.

Jeśli kierownica porusza się, poluzuj śruby zacisków kierownicy. Ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji.

Dokręć śruby zacisku kierownicy mocniej niż poprzednio. Jeśli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je równomiernie.

Wykonaj ten test ponownie, aż kierownica nie będzie się poruszać w zacisku kierownicy.

ZESPÓŁ PRZEDNIEGO KOŁA

Włóż koło na miejsce, upewniając się, że oś (1) jest wyrównana z hakiem widelca (2).

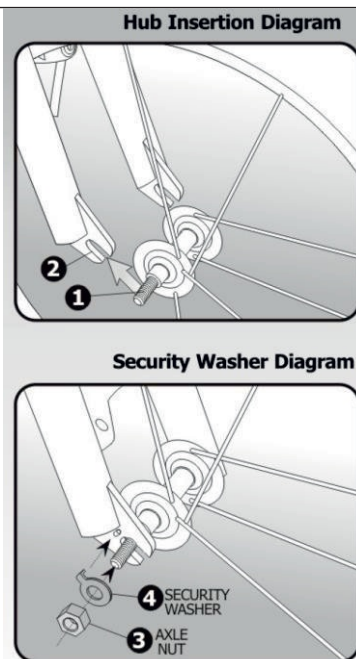
- Upewnij się, że wypust każdej podkładki zabezpieczającej (4) znajduje się w otworze widelca.

UWAGA: Niektóre modele mają przedni widelec z wbudowaną funkcją mocowania koła. Podkładki zabezpieczające nie są wymagane i nie będą pasować do widelca z tą funkcją.

- Za pomocą dwóch nakrętek osi (3) z ząbkami dokręć nakrętki osi i zabezpiecz przednie koło.

OSTRZEŻENIE: Nie używaj nakrętek bez ząbków do mocowania przedniego koła.

UWAGA: Zalecany moment obrotowy 21 ft-lbs.



HAMULCE

REGULACJA UKŁADU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIE: Przed jazdą na rowerze należy wyregulować przednie hamulce zgodnie z instrukcją.

1. Ustaw szcękę hamulcowe we właściwej pozycji:

Poluzować nakrętkę (1) każdej szcękę hamulcowej. Wyreguluj każdą szcękę hamulcową tak, aby przylegała płasko do obręczy i była wyrównana z krzywizną obręczy. Upewnić się, że szcękę hamulcowe nie ocierają o oponę. Jeśli na powierzchni szcęk hamulcowych znajdują się strzałki, należy upewnić się, że są one skierowane w stronę tyłu roweru. Przytrzymaj każdą szcękę hamulcową na miejscu i dokręć nakrętkę.

2. Sprawdź dokręcenie każdej szcękę hamulcowej:

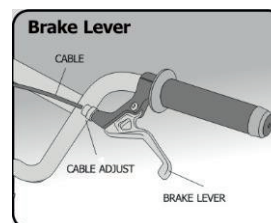
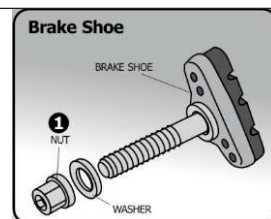
Spróbuj każdą szcękę hamulcową. Jeśli szcękę hamulcową poruszy się, ponownie krok 1, ale dokręć nakrętkę mocniej niż poprzednio. Wykonaj ten test ponownie, aż żadna ze szcęk hamulcowych się nie poruszy.

3. Rozciągnij kabel:

Przytrzymaj oba szcękę hamulcowe przy obręczy. Poluzuj zacisk linki. Pociągnij mocno linkę i dokręć zacisk linki

OSTRZEŻENIE: Nie należy nadmiernie dokręcać zacisku linki. Zbyt mocne dokręcenie zacisku linki może spowodować przecięcie linki i obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Mocno ściśnij każdą dźwignię hamulca 20 razy. Przytrzymaj obie szcękę hamulcowe przy obręczy i poluzuj zacisk linki. Naciągnij linkę i dokręć zacisk.



Poniższe sekcje opisują końcowe regulacje układu hamulcowego wymagane przed jazdą. Określ, który styl posiadasz i postępuj zgodnie z instrukcjami.

1. Sprawdzić dokręcenie nakrętki mocującej zacisk hamulca lub śrub mocujących wspornik (1):

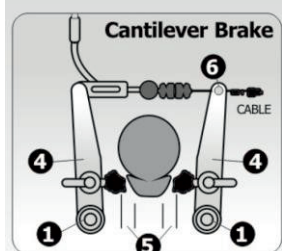
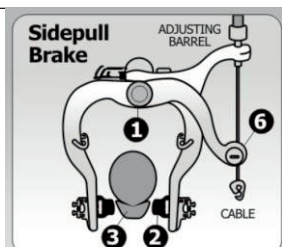
Upewnij się, że każda nakrętkę mocująca zacisk hamulcowy lub śruba mocująca wspornik jest dobrze dokręcona.

2. Wyśrodkuj szcękę hamulcowe na obręczy:

W przypadku hamulca wspornikowego należy obrócić śrubę kotwiącą linkę (6) na ramieniu wspornikowym (4), aby przesunąć ramię do wewnątrz lub na zewnątrz, tak aby każda szcękę hamulcową znajdowała się w tej samej odległości od obręczy (3). W przypadku hamulca zaciskowego należy lekko nacisnąć w dół sprężynę powrotną szcękę hamulcowej (2), która znajduje się dalej od obręczy. Upewnij się, że oba końce sprężyny powrotnej są zaczepione o wewnętrzną krawędź lub między sworzniami z tyłu ramion zacisku. Naciśnij dźwignię hamulca dwa razy. Wykonaj tę czynność ponownie, aż obie szcękę hamulcowe znajdą się w tej samej odległości od obręczy.

3. Ustaw szcękę hamulcowe w odpowiedniej odległości od obręczy (5):

Ustaw każdą szcękę hamulcową w odległości 1/16 cala od obręczy. Obróć bęben regulacyjny dźwigni hamulca lub bęben regulacyjny zacisku hamulca do wewnątrz lub na zewnątrz, aby dokonać regulacji. Jeśli nie można ustawić szcęk hamulcowych w odpowiedniej odległości od obręczy, przytrzymaj obie szcękę hamulcowe przy obręczy i poluzuj śrubę kotwiącą linki (6). Ustaw każdą szcękę hamulcową w odległości 1/16 cala od obręczy. Naciągnij linkę hamulca, usuwając nadmiar luzu. Uważaj, aby nie wyciągnąć ramienia hamulca poza środek. Mocno dokręć śrubę kotwiącą. Ściśnij dźwignię hamulca, aby sprawdzić działanie hamulca.



OSTRZEŻENIE: Nie należy nadmiernie dokręcać zacisku linki. Zbyt mocne dokręcenie zacisku linki może spowodować przecięcie linki i obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Wykonaj krok 3, aż szczęki hamulcowe znajdą się w odpowiedniej odległości od obręczy. Przekręć nakrętki zabezpieczające w kierunku dźwigni hamulca i zacisku hamulca.

OSTRZEŻENIE: Nie należy odsuwać szczęk hamulcowych od obręczy koła, która nie jest prosta. Może to spowodować, że hamulec zaciskowy będzie mniej skuteczny i niebezpieczny. Aby umożliwić bezpieczną regulację zacisku hamulca, należy zlecić serwisowi rowerowemu wyważenie koła.

4. Sprawdź położenie osłony:

Upewnij się, że oba końce osłony są całkowicie zagłębione w dźwigni hamulca, ogranicznikach osłony (jeśli są na wyposażeniu) i hamulcach. Jeśli nie, zamontuj osłonę w prawidłowej pozycji i ponownie wykonaj krok 3. Wykonaj ten test ponownie, aż osłona znajdzie się w prawidłowej pozycji.

5. Sprawdź szczelność zacisku kabla:

Mocno ściśnij każdą dźwignię hamulca. Upewnij się, że linka nie porusza się w zacisku. Jeśli linka porusza się w zacisku, wykonaj ponownie kroki 3 i 4, ale dokręć zacisk mocniej niż poprzednio. Wykonaj ten test ponownie, aż linka nie będzie się poruszać w zacisku.

6. Wyreguluj zasięg dźwigni hamulca tak, aby odległość od uchwytu była wygodna dla rowerzysty.

Obróć śrubę regulacyjną (jeśli jest), aby zmienić odległość dźwigni hamulca od uchwytu. Upewnij się, że tył każdego uchwytu znajduje się nie dalej niż 3 cale od przodu każdej dźwigni hamulca.

7. Sprawdź skok każdej dźwigni hamulca:

Mocno każdą dźwignię hamulca. Jeśli dźwignia hamulca dotyka uchwytu, należy ponownie wykonać kroki od 1 do 7.

OSTRZEŻENIE: Po ponownym wykonaniu kroków od 1 do 7, jeśli dźwignia hamulca dotyka uchwytu lub nie działa prawidłowo, należy zlecić serwisowi rowerowemu naprawę lub regulację zacisku lub hamulców wspornikowych.

Redukcja hałasu zacisku hamulca (tylko zacisk hamulca)

Zaciski hamulcowe często hałasują lub "piszcza" podczas pracy. Hałas ten zwykle nie wskazuje na problem z hamulcami. Postępowanie zgodnie z poniższymi instrukcjami może zmniejszyć hałas:

Upewnij się, że zaciski hamulcowe są prawidłowo wyregulowane. Używając małego klucza nastawnego, zegnij każde ramię zacisku tak, aby przednia krawędź każdej szczęki hamulcowej jako pierwsza dotykała obręczy.

OSTRZEŻENIE: Każdy zacisk należy zginać tylko w niewielkim stopniu. Zbyt duże wygięcie ramienia zacisku może spowodować uszkodzenie hamulca i zmniejszenie jego wydajności.

DZIAŁANIE UKŁADU HAMULCOWEGO

Hamulce należy obsługiwać w następujący sposób:

Naciśnij dźwignię hamulca na kierownicy. Dźwignia hamulca pociąga za linkę przymocowaną do hamulca. Hamulec ściska obręcz pomiędzy dwoma szczękami hamulcowymi.

Hamulce należy uruchamiać, powoli i nieprzerwanie ściskając obie dźwignie hamulca, aż do wycucia działania hamującego. Należy wyrobić w sobie nawyk używania obu hamulców do zatrzymywania roweru. Użycie obu hamulców spowoduje zatrzymanie roweru w najkrótszym czasie.

OSTRZEŻENIE: Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób:

Przed pierwszą jazdą na rowerze należy sprawdzić i wyregulować hamulce zgodnie z opisem w części "Regulacja". Następnie należy przetestować hamulce i przeciwżyć ich użycie przy niskiej prędkości na dużym i równym obszarze wolnym od przeszkód.

Prawidłowo używany układ hamulcowy jest bardzo skuteczny. Zbyt mocne naciśnięcie przedniego hamulca może jednak spowodować zrzucenie z roweru. Należy wyrobić w sobie nawyk używania obu hamulców do zatrzymywania roweru.

Zawsze staraj się hamować podczas jazdy w linii prostej. Hamuj wcześniej w następujących warunkach: mokra nawierzchnia, piasek, żwir, liście lub jeśli musisz hamować podczas skręcania. Aby zmniejszyć ryzyko wypadnięcia w poślizg, należy hamować w sposób przerywany.

Jeśli obręcze są mokre, należy zacząć hamować wcześniej niż zwykle, ponieważ konieczne będzie pokonanie dłuższego dystansu w celu zatrzymania roweru.

Zachowaj ostrożność podczas jazdy w dół lub z dużą prędkością, ponieważ wraz ze wzrostem prędkości będzie pokonanie większej odległości w celu zatrzymania roweru. Zwolnij na zakrętach, ponieważ zbyt duża prędkość może zmusić Cię do wykonania zbyt szerokiego zakrętu.

Wosk, olej, smar itp. należy trzymać z dala od obręczy i szczęk hamulcowych. Smary te zmniejszają skuteczność hamulców i wymagają dłuższego dystansu do zatrzymania roweru.

Hamulce należy sprawdzić i wyregulować za pierwszym razem, gdy nie zatrzymują roweru szybko i płynnie, nie zatrzymują roweru tak dobrze jak w przeszłości lub gdy dzwignia hamulca dotyka uchwytu.

REGULACJA PRZERZUTKI TYLNEJ

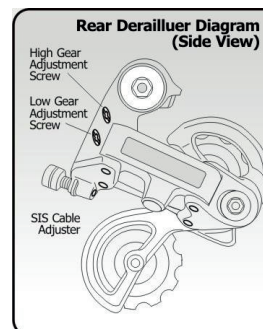
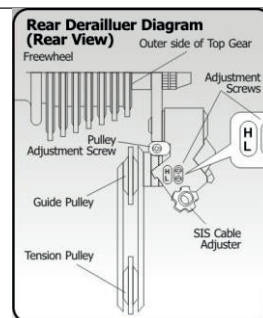
Śruba dolnego limitu określa, jak daleko przerzutka tylna przesunie się w kierunku koła roweru, podczas gdy śruba górnego limitu określa, jak daleko klatka przesunie się w kierunku ramy.

1. Przesław tylną przerzutkę na największą wskazaną liczbę, odłącz linkę tylnej przerzutki od śruby mocującej linkę i umieść łańcuch na najmniejszej zębatce.
2. Wyreguluj śrubę High Limit tak, aby łańcuch i najmniejsza zębatka były ustawione pionowo. Usuń luz linki, napinając ją, a następnie podłącz linkę i dokręć śrubę mocującą linkę.
3. Zmieniaj biegi, upewniając się, że każdy z nich jest wrzucany cicho i bez wahania.

Jeśli wystąpi hałas, należy użyć regulatora baryłkowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć napięcie linki i umożliwić odsunięcie koszyka przerzutki od roweru w niewielkich odstępach. Obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększy napięcie linki i przybliży koszyk do roweru. Spowoduje to mikroregulację położenia koszyka przerzutki w stosunku do wolnego koła. Mówiąc najprościej; obróć regulator bębna w kierunku, w którym chcesz, aby łańcuch się poruszał.

4. Przesuń łańcuch na największą zębatkę; wyreguluj śrubę dolnego limitu tak, aby łańcuch i największa zębatka były ustawione pionowo. Jeśli nie można ustawić łańcucha na największej zębatce, przekręcenie śruby dolnego limitu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara umożliwi przesunięcie łańcucha w kierunku koła.
5. Zmiana biegów odbywa się cicho i bez wahania.

UWAGA: Osiągnięcie żądanej pozycji może wymagać kilku regulacji.



OPONY

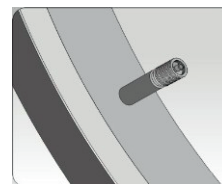
ZAWORY OPON

Zawór opony pozwala na przedostanie się powietrza do dętki opony pod ciśnieniem, ale nie wypuszcza go z powrotem, chyba że tego chcesz.

Istnieją przede wszystkim dwa rodzaje zaworów do dętek rowerowych (w rzeczywistości istnieją inne konstrukcje, ale są one już rzadko spotykane w USA): zawór Schraedera i zawór Presta. Używana pompka rowerowa musi być wyposażona w złączkę odpowiednią do trzpienia zaworu w rowerze.

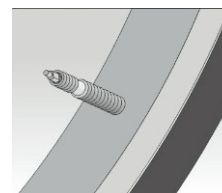
Zawór Schraedera (na zdjęciu) przypomina zawór w oponie samochodowej. Aby napompować dętkę z zaworem Schraedera, wystarczy zdjąć nasadkę zaworu i wcisnąć wąż powietrza lub złączkę pompki na koniec trzpienia zaworu. Aby wypuścić powietrze z zaworu Schraedera, należy wcisnąć trzpień na końcu trzpienia zaworu za pomocą klucza lub innego odpowiedniego przedmiotu.

Zawór Schraedera



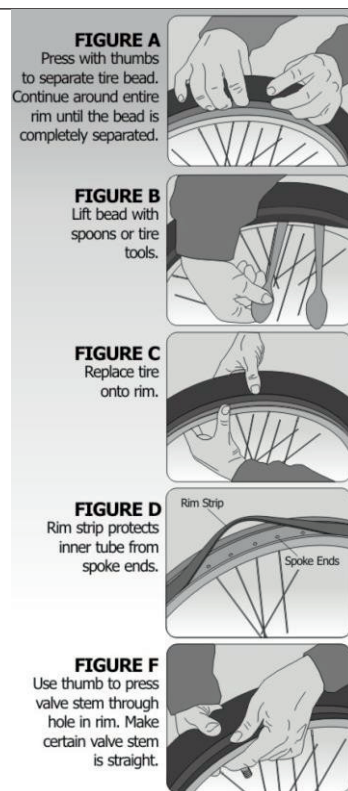
Zawór Presta (na zdjęciu) ma węższą średnicę i stosowany wyłącznie w oponach rowerowych. Aby napompować dętkę z zaworem Presta za pomocą pompki rowerowej z głowicą Presta, należy zdjąć nasadkę zaworu, odkręcić (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) nakrętkę zabezpieczającą trzpień zaworu i nacisnąć trzpień zaworu, aby go uwolnić. Następnie wciśnij głowicę pompki na głowicę zaworu i napompuj. Aby napompować zawór Presta za pomocą węża powietrza ze stacji benzynowej, potrzebny będzie adapter Presta (dostępny w sklepie rowerowym), który przykręca się do trzpienia zaworu po uwolnieniu zaworu. Adapter pasuje do końcówki przewodu powietrza. Aby wypuścić powietrze z zaworu Presta, otwórz nakrętkę blokującą trzpień zaworu i wciśnij trzpień zaworu. Po napompowaniu należy zawsze zamknąć blokadę trzpienia zaworu.

Zawór Presta



DEMONTAŻ OPON

1. Spuść powietrze z opony, naciskając rdzeń zaworu (mały trzpień pośrodku otworu trzpienia zaworu).
2. Oddzielić stopkę opony od boków obręczy, naciskając kciukami. Obejdź oponę z obu stron, aby upewnić się, że stopki opony nie przylegają do obręczy (rysunek A).
3. Ustaw koło na twardej powierzchni z trzpieniem zaworu na dole i chwyć górną część opony obiema rękami. Zsunąć oponę z obręczy.
4. Przy kole ustawionym jak na Rysunku 3, użyj narzędzi do opon rowerowych lub łyżek z zaokrąglonymi końcami (co najmniej dwóch, a najlepiej trzech), aby podnieść stopkę z jednej strony opony z obręczy. Należy uważać, aby nie przygnieść dętki między narzędziami do opon a stopką opony lub obręczą. Po zdjęciu stopki na około jednej czwartej obwodu opony za pomocą narzędzi, resztę można zwykle zdjąć ręcznie.
5. Gdy stopka po jednej stronie opony jest całkowicie zdjęta z obręczy, można teraz wyciągnąć dętkę pomiędzy opony i obręczy wszędzie poza obszarem trzpienia zaworu.
6. Teraz ściągnięcie opony z koła powinno być łatwe. Zacznij od strony koła naprzeciwko trzpienia zaworu i po prostu unieś stopkę opony nad bok i ściągnij ją.



NAPRAWA I SERWIS

OSTRZEŻENIE: Należy często sprawdzać rower. Nieprzeprowadzenie kontroli roweru i niedokonanie niezbędnych napraw lub regulacji może spowodować obrażenia ciała rowerzysty lub innych osób. Należy się, że wszystkie części zostały prawidłowo zmontowane i wyregulowane zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi".

Natychmiast wymieniaj wszelkie uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części.

Należy upewnić się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone, zgodnie z niniejszą instrukcją i wszelkimi "Instrukcjami specjalnymi". Niewystarczająco dokręcone części mogą zostać zgubione lub działać nieprawidłowo. Zbyt mocno dokręcone części mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy mocujące mają prawidłowy rozmiar i typ.

Jeśli rama roweru jest aluminiowa, należy ją często i dokładnie sprawdzać. Ramy aluminiowe mogą mieć bardzo małe pęknięcia spowodowane naprężeniami, silnymi wstrząsami itp. W przypadku zauważenia niewielkich pęknięć należy zaprzestać jazdy

roweru. Przed ponowną jazdą na rowerze należy zlecić sprawdzenie ramy wykwalifikowanemu specjalście w serwisie rowerowym.

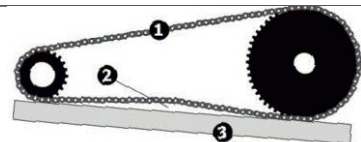
UWAGA: Wszelkie naprawy lub regulacje, do których nie masz odpowiednich narzędzi lub jeśli instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku lub "Instrukcje specjalne" nie są dla Ciebie wystarczające, należy zlecić serwisowi rowerowemu.

REGULACJA TYLNEGO KOŁA/ŁAŃCUCHA

Konserwacja: Łańcuch musi być prawidłowo napięty. Zbyt mocno napięty łańcuch utrudnia pedalowanie. Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek.

OSTRZEŻENIE: Łańcuch musi pozostać na zębatkach. Jeśli spadnie z kół łańcuchowych, rower nie będzie działać.

Gdy łańcuch (1) jest prawidłowo napięty, odciągnąć go o pół cala (2) od linii prostej (3), jak pokazano na rysunku.



OPONY

Konserwacja: Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach, ponieważ wszystkie opony z czasem powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania nie należy obciążać opon ciężarem roweru.

OSTRZEŻENIE: Nie jeździć ani nie siadać na rowerze, jeśli dętka jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony i dętki. Do pompowania dętek nie wolno używać nieregulowanych węży powietrznych. Nieuregulowany przewód może nagle przeciążyć dętkę i spowodować jej pęknięcie.

Do pompowania dętek należy używać pompki ręcznej lub nożnej. Dopuszczalne są węże powietrzne regulowane licznikiem na stacji benzynowej. Prawidłowe ciśnienie jest podane na boku opony.

Przed dodaniem powietrza do opony należy upewnić się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od obręczy, dookoła obręczy, po obu stronach opony. Jeśli opona nie wydaje się być prawidłowo osadzona, należy spuścić powietrze z dętki do momentu, w którym możliwe będzie dociśnięcie stopki opony do obręczy. Powoli dodawaj powietrza i często zatrzymuj się, aby sprawdzić szczelność opony i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia, wskazanego na ścianie bocznej opony. **Wymień zużyte lub uszkodzone opony i .**

KOŁA

Kontrola kół

Najważniejsze jest, aby koła były utrzymywane w jak najlepszym stanie. Prawidłowa konserwacja kół roweru poprawia skuteczność hamowania i stabilność podczas jazdy. Należy pamiętać o następujących potencjalnych problemach:

Brudne lub zatłuszczone felgi:

Uwaga: Mogą one spowodować, że hamulce staną się nieskuteczne. Nie należy czyścić ich za pomocą oleistych lub tłustych materiałów. Podczas czyszczenia należy użyć czystej szmatki lub umyć je wodą z mydłem, spłukać i wysuszyć na powietrzu. Nie jeździć, gdy są mokre. Podczas smarowania roweru nie wolno dopuścić do przedostania się oleju na powierzchnie hamujące obręczy.

Koła nie są proste:

Podnieś każde koło z ziemi i obróć je, aby sprawdzić, czy nie są krzywe lub nieokrągłe. Jeśli koła nie są proste, należy je wyregulować. Jest to dość trudne i najlepiej powierzyć to zadanie specjalście od rowerów.

Pęknięte lub poluzowane szprychy:

Sprawdź, czy wszystkie szprychy są dokręcone i czy nie brakuje żadnej z nich lub czy nie są uszkodzone.

Przestroga: Takie uszkodzenie może skutkować poważną niestabilnością i wypadkiem, jeśli nie zostanie naprawione. Również w tym przypadku naprawą szprych najlepiej zajmie się specjalista rowerowy.

Luźne łożyska piasty:

Podnieś każde koło z podłoża i spróbuj poruszać nim na .

Przestroga: Jeśli między osią a piastą występuje ruch, nie należy jeździć na rowerze. Wymagana jest regulacja.

Nakrętki osi:

Sprawdź ich szczelność przed każdą jazdą.

KONTROLA ŁOŻYSK

Konserwacja: Należy często sprawdzać łożyska roweru. Raz w roku lub za każdym razem, gdy łożyska nie przejdą pomyślnie poniższych testów, należy zlecić ich smarowanie w serwisie rowerowym.

Łożyska główki ramy: Widelec powinien obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas. Gdy przednie koło jest oderwane od podłoża, nie powinno być możliwe przesuwanie widelca w górę, w dół ani na boki w rurze czołowej.

Łożyska korby: Korba powinna obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas, a przednie koła zębate nie powinny być luźne na korbie. Nie powinno być możliwe przesuwanie pedału korby z boku na bok.

Łożyska kół: Podnieś każdy koniec roweru z ziemi i powoli obracaj uniesionym kołem. Łożyska są prawidłowo wyregulowane, jeśli:

Koło obraca się swobodnie i łatwo. Ciężar odbłyśnika szprych po umieszczeniu go z przodu lub z tyłu roweru powoduje, że koło obraca się kilka razy w przód i w tył. Obręcz koła nie porusza się na boki przy lekkim pchnięciu w bok.

SMAROWANIE / KONSERWACJA

OSTRZEŻENIE: Nie należy przesadzać ze smarowaniem. Jeśli olej dostanie się na obręcz kół lub szczęki hamulcowe, zmniejszy to skuteczność hamulców i konieczne będzie pokonanie dłuższego dystansu w celu zatrzymania roweru. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Łańcuch może wyrzucać nadmiar oleju na obręcz koła. Zetrzyj nadmiar oleju z . Olej należy trzymać z dala od powierzchni pedałów, na których spoczywają stopy.

Używając mydła i gorącej wody, zmyj cały olej z obręczy kół, szczęk hamulcowych, pedałów i opon. Spłucz czystą wodą i całkowicie wysusz przed jazdą na rowerze.

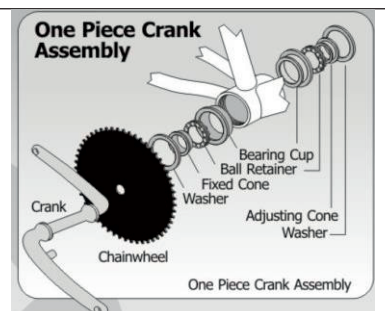
Rower należy smarować lekkim olejem maszynowym (20W) zgodnie z poniższymi wskazówkami:

CO	KIEDY	JAK
Dźwignie hamulca	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdej dźwigni hamulca.
Zaciski hamulcowe	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdej dźwigni hamulca.
Linki hamulcowe	co sześć miesięcy	Nałóż cztery krople oleju oba końce każdego kabla. Poczekaj, aż olej wsiąknie wzdłuż żyły kabla.
Pedały	co sześć miesięcy	Umieść cztery krople oleju w miejscu, w którym każda oś pedału wchodzi do pedału.
Łańcuch	co sześć miesięcy	Nałóż jedną kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha. nadmiar oleju z łańcucha.

JEDNOCZĘŚCIOWE KORBY

Aby wyregulować luz w jednoczęściowym suportcie, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą po lewej stronie, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dokręć stożek regulacyjny w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, używając śrubokręta w szczelinie. Po prawidłowym wyregulowaniu należy ponownie dokręcić nakrętkę kontrolującą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

- 1) Zdejmij łańcuch z koła łańcuchowego.
- 2) Zdejmij lewy pedał, obracając trzpień w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- 3) Zdejmij lewą nakrętkę zabezpieczającą, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjmij podkładkę zabezpieczającą z kluczem.
- 4) Zdejmij stożek regulacyjny, obracając go śrubokrętem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- 5) Zdemontować lewy koszyk kulkowy, wysunąć zespół korby z ramy w prawo i zdemontować prawy koszyk kulkowy. Wyczyść i sprawdź wszystkie powierzchnie łożysk i koszyków, a następnie wymień wszystkie uszkodzone części. Nasmarować koszyki łożysk kulkowych, a następnie ponownie zmontować w odwrotnej kolejności.



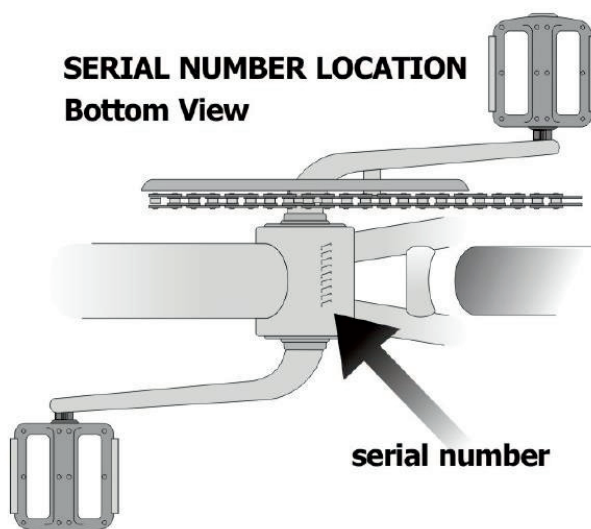
NUMER SERYJNY

WAŻNA UWAGA

TUTAJ WPISZ NUMER SERYJNY

Keep your serial number handy in case of damage, loss or theft.

SERIAL NUMBER LOCATION Bottom View



WARUNKI GWARANCJI, ROSZCZENIA GWARANCYJNE

Ogólne warunki gwarancji i definicje terminów

Wszystkie warunki gwarancji określone w niniejszym dokumencie określają zakres gwarancji i procedurę reklamacji. Warunki gwarancji i roszczeń gwarancyjnych reguluje art. 577 Dz.U.2024.1061 z dnia 29 sierpnia 2024 r. również w przypadkach, które nie są określone w niniejszych zasadach gwarancji.

Importerem jest Lemaria sp. z o.o., ul. Wierzbowa 12A, 05-850 Szeligi, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000819047

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zależy to od tego, czy Kupujący jest Klientem końcowym, czy nie.

"Kupujący będący Klientem Końcowym" lub po prostu "Klient Końcowy" to osoba prawna, która nie zawiera i nie wykonuje Umowy w celu prowadzenia lub promowania własnej działalności handlowej lub gospodarczej.

"Kupujący niebędący klientem końcowym" to przedsiębiorca, który kupuje Towary lub korzysta z usług w celu wykorzystania Towarów lub usług we własnej działalności gospodarczej. Kupujący przestrzega Ogólnej Umowy Zakupu i warunków handlowych.

Niniejsze Warunki Gwarancji i Roszczeń Gwarancyjnych stanowią integralną część każdej Umowy Kupna zawartej pomiędzy Sprzedającym a Kupującym. Wszystkie Warunki Gwarancji są ważne i wiążące, o ile nie określono inaczej w Umowie Zakupu, w Aneksie do tej Umowy lub w innej pisemnej umowie.

Warunki gwarancji

Okres gwarancji

Sprzedający udziela Kupującemu 24-miesięcznej Gwarancji Jakości Towaru, chyba że co innego wynika z Certyfikatu Gwarancyjnego, Faktury, Dowodu Dostawy lub innych dokumentów związanych z Towarem. Nie ma to wpływu na ustawowy okres gwarancji udzielonej Konsumentowi.

Poprzez Gwarancję Jakości Towarów Sprzedawca gwarantuje, że dostarczone Towary będą przez określony czas nadawały się do zwykłego lub umownego użytku oraz że Towary zachowają swoje zwykłe lub umowne właściwości.

Gwarancja nie obejmuje wad wynikających z (jeśli dotyczy):

- Wina użytkownika, tj. uszkodzenie produktu spowodowane niewykwalifikowanymi pracami naprawczymi, niewłaściwym montażem, niewystarczającym włożeniem sztycy podsiodłowej do ramy, niewystarczającym dokręceniem pedałów i korb.
- Niewłaściwa konserwacja
- Uszkodzenia mechaniczne
- Regularne użytkowanie (np. zużycie części gumowych i plastikowych, mechanizmów ruchomych, przegubów, zużycie klocków hamulcowych/klocków, łańcucha, opon, kasety/multi koła itp.)
- Nieuniknione zdarzenie, klęska żywiołowa
- Korekty dokonane przez niewykwalifikowaną osobę
- Niewłaściwa konserwacja, niewłaściwe umieszczenie, uszkodzenia spowodowane niską lub wysoką temperaturą, wodą, niewłaściwym ciśnieniem, wstrząsami, celowymi zmianami w projekcie lub konstrukcji itp.

Procedura reklamacji gwarancyjnej

Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia Towaru dostarczonego przez Sprzedawcę niezwłocznie po przejęciu odpowiedzialności za Towar i jego uszkodzenia, tj. niezwłocznie po jego dostarczeniu. Kupujący musi sprawdzić Towar w taki sposób, aby wykryć wszystkie wady, które mogą zostać wykryte w wyniku takiego sprawdzenia.

Składając reklamację z tytułu rękojmi, Kupujący jest zobowiązany, na żądanie Sprzedającego, udowodnić zakup i zasadność reklamacji fakturą lub listem przewozowym zawierającym numer seryjny produktu lub ewentualnie dokumentami bez numeru seryjnego. Jeśli Kupujący nie udowodni ważności roszczenia gwarancyjnego za pomocą tych dokumentów, Sprzedający ma prawo odrzucić roszczenie gwarancyjne.

W przypadku zgłoszenia przez Kupującego wady nieobjętej Gwarancją (np. w przypadku niespełnienia Warunków Gwarancji lub w przypadku omyłkowego zgłoszenia wady itp.), Sprzedający jest uprawniony do żądania rekompensaty wszelkich kosztów wynikających z naprawy. Koszt zostanie obliczony zgodnie z obowiązującym cennikiem usług i kosztów transportu.

Jeśli Sprzedający stwierdzi (poprzez testowanie), że produkt nie jest uszkodzony, Roszczenie Gwarancyjne nie zostanie zaakceptowane. Sprzedający zastrzega sobie prawo do żądania rekompensaty kosztów wynikających z fałszywego roszczenia gwarancyjnego.

W przypadku zgłoszenia przez reklamacji Towaru, który zgodnie z prawem jest objęty gwarancją udzieloną przez Sprzedawcę, Sprzedawca usunie zgłoszone wady poprzez naprawę lub wymianę uszkodzonej części lub produktu na nowy. Za zgodą Kupującego Sprzedawca ma prawo wymienić wadliwy Towar na Towar w pełni kompatybilny o takich samych lub lepszych parametrach technicznych. Sprzedający jest uprawniony do wyboru formy procedury reklamacyjnej opisanej w niniejszym paragrafie.

Sprzedający zobowiązany jest do rozpatrzenia Reklamacji w terminie 30 dni od dnia dostarczenia wadliwego Towaru, chyba że uzgodniono dłuższy termin. Dzień, w którym naprawiony lub wymieniony Towar zostanie przekazany Kupującemu, uznaje się za dzień realizacji Roszczenia Gwarancyjnego. W przypadku, gdy Sprzedający nie jest w stanie zrealizować Roszczenia Gwarancyjnego w uzgodnionym terminie ze względu na szczególny charakter wady Towaru, Sprzedający i Kupujący uzgodnią alternatywne rozwiązanie. W przypadku braku takiego porozumienia Sprzedający jest zobowiązany do zapewnienia Kupującemu rekompensaty finansowej w formie zwrotu pieniędzy.

